

Скорость движения, км/ч	Длина зоны отгона, $L_{отг}$ , м	Число конусов (пластин)	Расстояние между конусами (пластинами), м
20	10-12	4	2,5-3,0
30	21-24	6	3,5-4,0
40	36-40	8	4,5-5,0
50	55-60	10	5,5-6,0
60	84-91	13	6,5-7,0
70	112-120	15	7,5-8,0
80	180-192	24	7,5-8,0
90	202-216	27	7,5-8,0

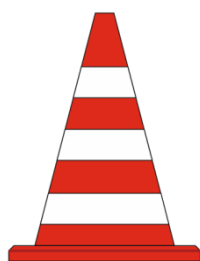
Примечание: -При организации движения с применением светофоров длина зоны отгона составляет 5-10м

Расстояния между направляющими устройствами (пластинами, конусами) в продольном направлении принимаются по таблице 3.

Таблица 3 – Максимальные расстояния между направляющими устройствами

Скорость движения на участке проведения работ, км/ч	Расстояния между направляющими устройствами (пластинами, конусами), м	
	в зонах отгона и возвращения	в продольной буферной и рабочей зонах
<i>1</i>	2	3
30	5	10
40	6	12

Рекомендуется использовать конусы трех типов по высоте – тип I высотой 320 мм на всех дорогах при нанесении дорожной разметки, тип II высотой 520 мм на всех дорогах, кроме автомагистралей и тип III высотой 750 мм на автомагистралях (рисунок 3).



а



б



в

а – тип I; б – тип II; в – тип III